



Me-163 ferngesteuert mit Raketenantrieb



Processed
in Germany

R/C Me-163 for rocket power



D3-P

Spannweite /
Wingspan

74 cm

Länge / Length

47 cm



ca. 300 g



Best.Nr.: 7505


Klebstoff, Farbe, Aufkleber, Elektronikkomponenten,
Treibsätze und Startzubehör sind nicht enthalten.


Adhesives, paint, decals, electronics, Rocket Motors
and Launch System not included.




www.raketenmodellbau-klima.de

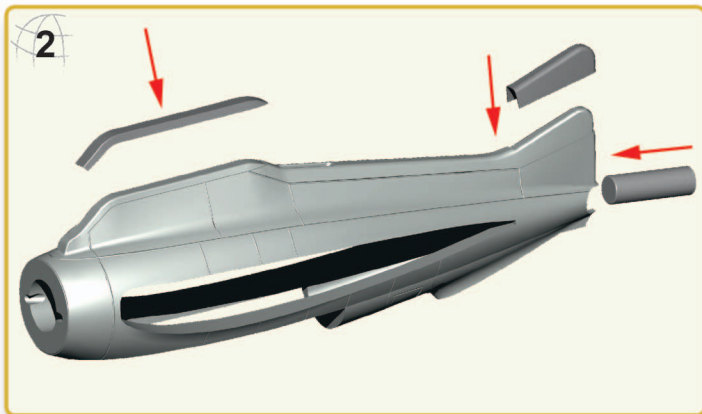
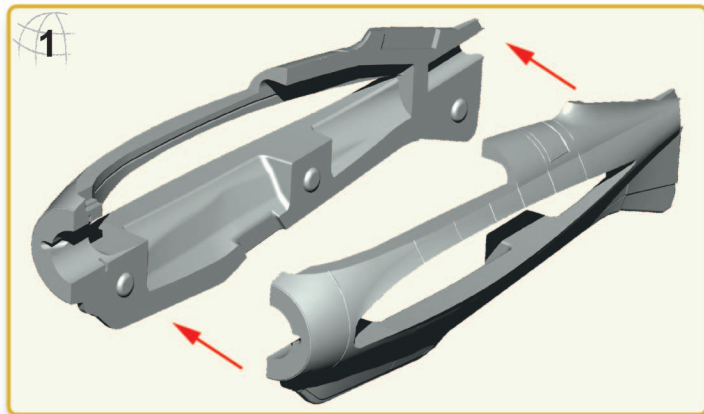
Bauanleitung / Assembly Instructions


 Vor dem Zusammenbau empfehlen wir die Anleitung komplett durchzulesen und bei jedem Schritt erstmal die Passgenauigkeit ohne Klebstoffe zu überprüfen. Als Klebstoff eignet sich entweder dünnflüssiger Sekundenkleber in Verbindung mit Aktivator und / oder noch besser ein spaltfüllender Kleber wie etwa Beli-Zell. Der Klebstoff sollte in jedem Fall für EPO-Formschaum geeignet sein!


 Before beginning with assembly, we strongly recommend reading the instructions thoroughly and test fit all parts before applying glue. Suitable adhesives are either thin super glue (CA) in combination with an accelerator and / or even better, gap-filling glue such as Beli-Zell. In either case the glue should be suitable for EPO foam materials!


 Nehmen Sie die zwei Rumpfhälften und tragen etwas Klebstoff dünn auf jede Hälfte auf. Fixieren Sie die Bauteile bis der Klebstoff getrocknet ist.


 Take both fuselage halves and apply some glue to each half. Secure the sub-assembly until the glue has dried.

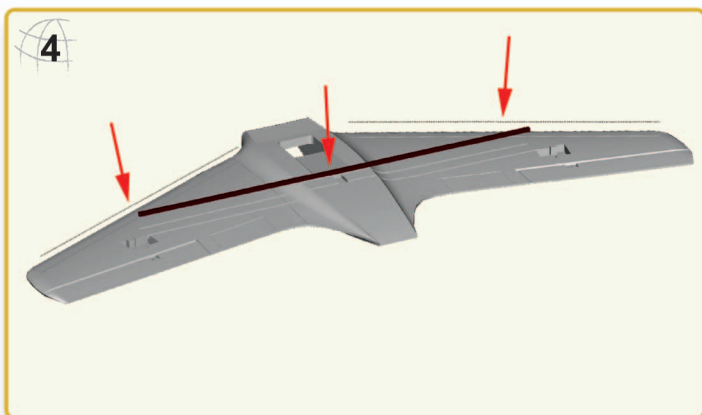
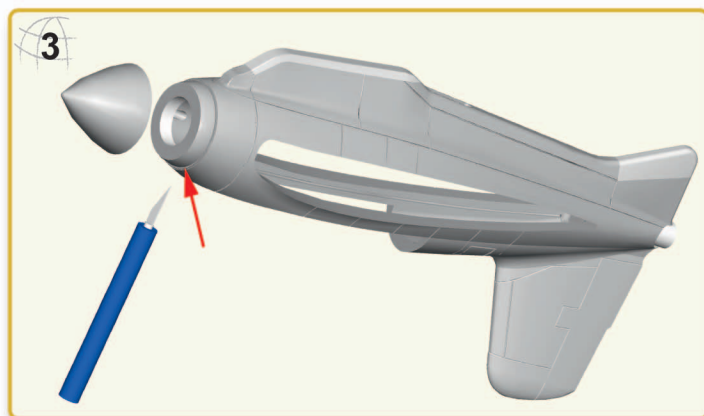



 Kleben Sie dann die vordere und hintere Landekufe an den Rumpf. Danach kann die Aluminiumhülse in der Bohrung im Heck ohne Klebstoff eingeführt werden. Falls Sie diese einkleben möchten, genügt ein kleine Menge Klebstoff an der Stirnseite der Aluminiumhülse.


 Glue the forward and rear landing skids to the fuselage. Then insert the aluminum motor sleeve in to the machined hole at the back end, glue is not really required. In case you do want to apply glue, use only a small amount on the front end of the motor sleeve.


 Am vorderen Ende des Rumpfes den Überstand bis zu Kante in der Zeichnung mit einem Messer oder dünnen Säge vorsichtig abtrennen. Anschließend die Spitze auf die Schnittfläche setzen und ausrichten bis die Kanten zueinander konform sind. Position merken und mit Klebstoff festkleben.


 Carefully remove the excess material at the front of the fuselage according to drawing with a hobby knife or a thin razor saw. Then place the nose cone on to the cut surface and align it until the edges are conform to the edges of the fuselage. Mark the position and apply glue to attach the nose.

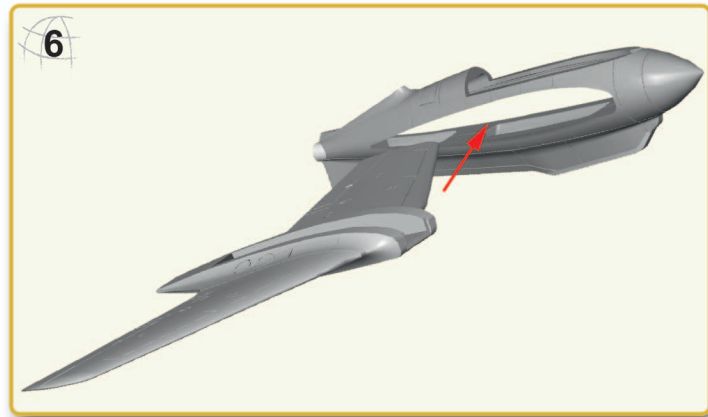
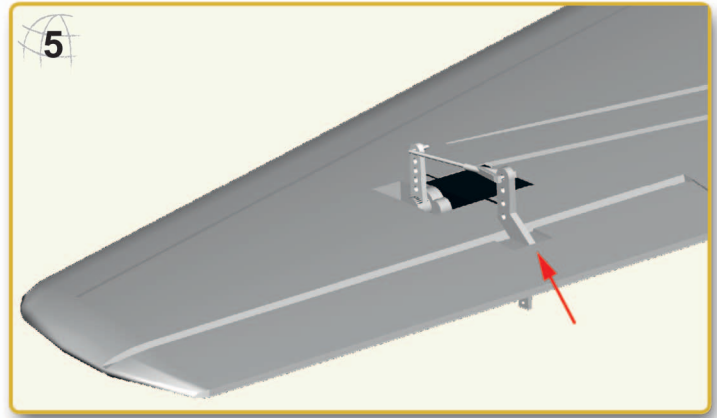



 Die Tragfläche sollte mit der Oberseite nach unten auf einer ebenen Unterlage liegen bevor der Tragflächenholm eingeklebt werden kann. Der Holm sollte gleichmäßig in der Nut aufliegen. Die Glasfaser-Versteifungen werden entsprechend in die schmalen Nuten im vorderen Bereich der Tragflächen eingeklebt.


 Lay the wing on to a flat surface with the upper side facing downwards before installing the wing spar. The spar should be placed down evenly and glued in to the groove. The fiberglass stiffeners should be glued in to the narrow grooves which are located in the forward area of the wings.

 Nehmen Sie die Ruderhörner und Kleben Sie diese wie abgebildet in ihre Positionen.


 Glue the rudder horns in to their positions according to assembly drawing.

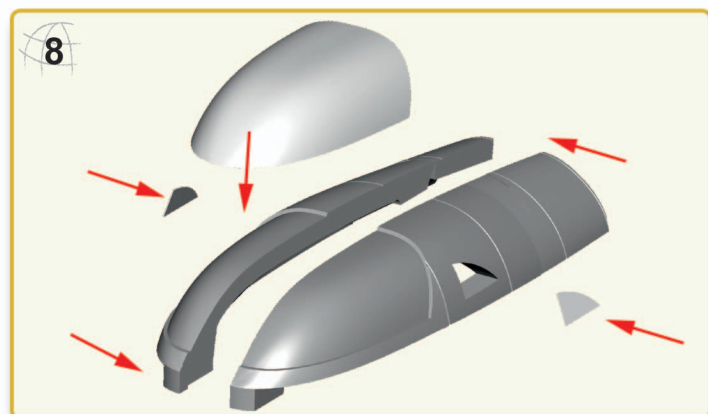
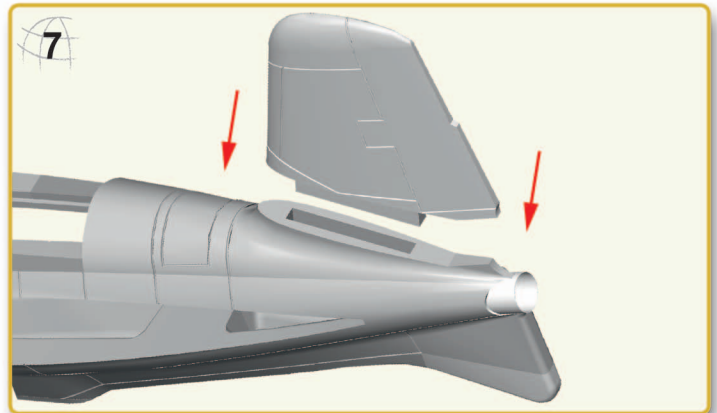



 Große Sorgfalt ist beim Einbau der Tragfläche gefordert. Die guten Flugeigenschaften dieses Flugzeugs hängen stark davon ab wie exakt die Bauteile zueinander ausgerichtet werden. Nach genauer Prüfung kann die Verklebung erfolgen.


 Best care and attention is required when installing the wing. The good flying properties of this aircraft depend strongly on how exact the components are aligned to each other. Apply glue after close inspection.


 Das Seitenleitwerk sollte möglichst exakt im rechten Winkel zur Tragfläche montiert und fixiert werden.

 The vertical stabilizer should be attached and glued as best as possible in a right angle to the wing.




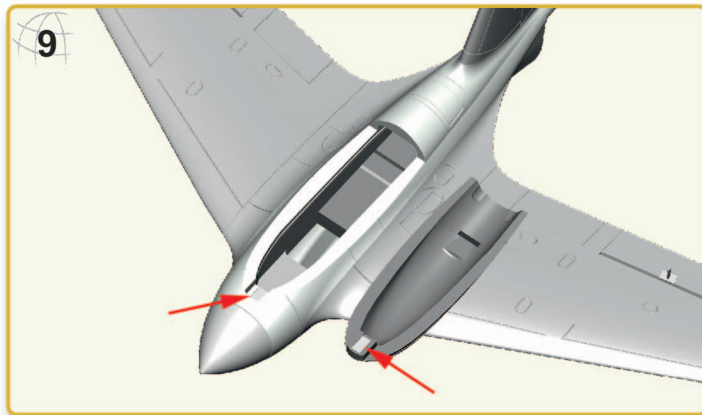
 Die Hälften der Kabinenhauben zusammenkleben und die Klarsicht-Teile aufkleben. Bei den seitlichen Fenstern sollte vorher die Umrandung noch entfernt werden. Einige Sekundenkleber führen zum Beschlagen der durchsichtigen Teile, daher sollte der Sekundenkleber frei von Lösungsmitteln sein und in kleinen Mengen angewendet werden.

 Glue the two halves of the canopy frame together and attach the clear plastic parts. The side windows need to be trimmed around the edges for best fit. Note that some super glue can cause clear parts to fog up; therefore the CA should be free of solvents and should be used in small amounts.

 Die mitgelieferten flachen Magnete sind zur Befestigung der Kabinenhaube auf dem Rumpf.

Es genügen bereits 2 Stück der Magnete, einer an der Nase der Kabinenhaube, einer in der Nut des Rumpfes, um die Haube ausreichend zu halten. Auf richtige Polung der Magnete sollte geachtet werden.

 The provided flat magnets are needed to attach the canopy to the fuselage. Two of the magnets, one on the fuselage, one on the canopy, are sufficient to hold the canopy in place. Pay attention to the polarity of the magnets.




 Beim Einstellen des Schwerpunktes sollte darauf geachtet werden, dass dieser ungefähr 80mm hinter der abgebildeten Stelle an der Tragflächen-Vorderkante liegt.

Es ist wichtig dass dabei ein unbenutzter Treibsatz (D3-P) in der Motoraufnahme im Heck eingesetzt wird. Dann können Akku, Empfänger, Schalter, etc. ins Cockpit verlegt werden.

Der Hohlraum in der Spitze sollte zum Einkleben von Ballast (Blei- oder Stahl-Kügelchen) verwendet werden.

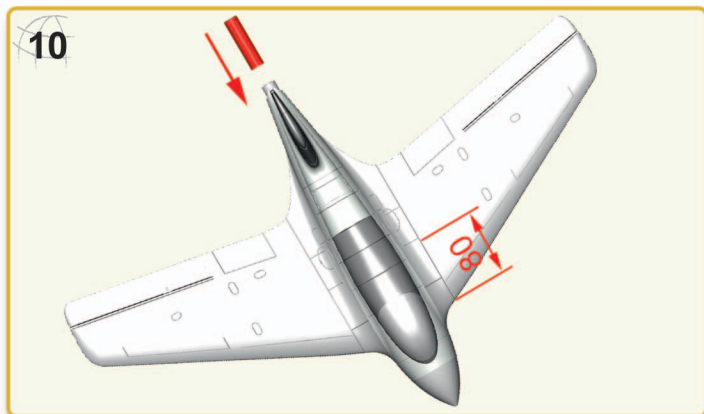
Bei unserem Prototyp war das Gesamtgewicht von Elektronik, Akku und Ballast ca. 120 g.


 When setting up the center of gravity, be sure that it is set to 80mm behind the pictured area of the wing's leading edge.

It is crucial to place an unused rocket motor (D3-P) in to the tail end of the fuselage.

Then place power pack, receiver, switches, etc. in to the cockpit area. The cavity inside the nose cone should be used to glue in some mass objects (lead or steel beads).

In our prototype the total weight of electronics, power pack and mass objects was around 120 grams.



 Die Rudereinstellung nehmen wir wie folgt vor:

Justieren Sie am Sender die Mittellage der beiden Servos so, dass die Ruderklappenunterseite mit der Flügeloberseite bündig ist.

Ruder-Begrenzung:

Bei 100% Höhenruder: 7 mm nach oben / 7 mm nach unten

Bei 100% Querruder: 5 mm nach oben / 4 mm nach unten

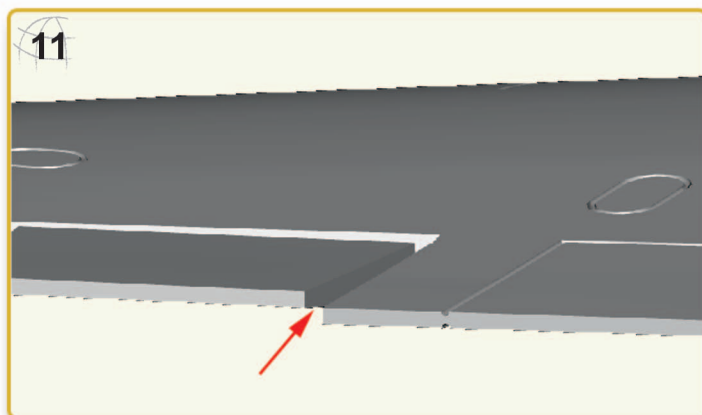
 The rudders shall be set as follows:

Adjust the central position of both servos with your remote control in such a manner that the rudder's bottom trailing edge is flush with the wing's upper trailing edge.

Rudder limiting:

At 100% pitch: 7 mm upwards / 7 mm downwards

At 100% aileron: 5 mm upwards / 4 mm downwards



 Das Modell kann nach Belieben lackiert werden.

Eine frühe Version der Me163 wurde in einem kräftigen Rot (RLM 23) lackiert.

Es ist dieselbe Farbe wie die des „Roten Barons“.

Idealerweise erfolgt der Start von einer Startrampe mit Schienenführung.

Ein Katapult ist nicht erforderlich. - Niemals aus der Hand starten!

Beim Verlassen der Rampe das Höhenruder um ca. 80% ziehen und steil nach oben fliegen bis zum Brennschluss. Im Gleitflug weiterfliegen und landen.

Viel Erfolg!

 The model can be painted according to personal taste.

An early version of the Me163 was painted in a strong red tone (RLM 23).

This is the same color as used by the "Red Baron".

A launch pad with rails for airplanes is strongly recommended.

It is not necessary to use a catapult. – Never attempt to hand launch!

When leaving the launch pad pull the elevator up by around 80% and climb at a steep angle until flame-out. Continued flight and landing is in gliding flight.

Good Luck!