

VIKTIG INFO OM UDI MiniDrone !

- Batteriet som står i Quaden(UDI MiniDrone) er 1S Lipo. Dette skal ikke under 3V. UDI MiniDrone har en innebygget funksjon som gjør at strømmen kuttet ved lav spenning, slik at Quaden lander. Modellen vil fortsatt være mulig å fly etter dette, men det skal man ikke gjøre. Avslutt flyvingen og sett batteriet til lading. Dersom man fortsetter flyvingen etter at Quaden har "gitt beskjed" om lav spenning vil batteriet bli ødelagt, og kan ikke lades opp igjen. For å være helt sikker anbefaler vi å avslutte flyvingen når man merker at det er mindre krefter i modellen. Det er bedre å sette batteriet til lading for tidlig enn for sent. La aldri batteriet stå koblet til modellen når den ikke er i bruk.

- Ladeprosedyre:

Batteriet må kun lades med original lader. Sett USB-laderen i en ledig USB-utgang. Koble deretter batteriet til laderen. Når laderen lyser rødt, lades batteriet. Når batteriet er ferdig vil det røde lyset slukke. Batteriet må kobles av straks det er ferdig ladet.

- Oppstart av modellen:

Slå på senderen først, med throttlestikken helt i bunn (venstre stikke). Ta throttlestikka så til toppen og tilbake til bunnen, og vent på at lysdioden lyser konstant. Deretter kobler du batteriet til Quaden. La den stå til radioen piper tre ganger før du begynner flyvingen.

- Dersom du skulle være så uheldig å kræsje modellen, er det viktig å sjekke at alle 4 propellene går fritt rundt før du starter på ny. Knips på propellene for å få dem til å snurre. Du hører lett om noe hindrer propellen i å rotere fritt. Propellene kan lett bli trykket ned på motorfeste. Det er da viktig å dra disse opp i posisjon igjen. Quaden kan fortsatt flys fint med motstand på en propell, men over tid vil du brenne hovedkortet eller motorene. Se også etter hår eller andre ting som kan sette seg fast i motorakslingene.

- UDI MiniDrone er designet for å tåle mye, men den er ikke garantert å overleve et kræsje. Store eller små kræsje kan føre til feil på modellen som vil ødelegge den umiddelbart eller over tid. Derfor vil en reklamasjon- lgarantisak ikke være gjeldene for en modell som har vært kræsjet tidligere. PS! Trimbryteren på throttlestikka har ingen funksjon og skal være fast.