

Kjøring i våte forhold med din Traxxas-bil

Din nye Traxxas-bil er designet med vanntette komponenter for å beskytte elektronikken i modellen. (mottaker, servoer, fartsregulator) Dette gir deg mulighet for å kjøre din bil gjennom vanddammer, vått gress, snø og andre våte omgivelser. Selv om bilen er utstyrt med vanntett elektronikk, må ikke bilen bli behandlet som om den er 100% vanntett. Det er kun elektronikken på bilen som er laget for dette. Kjøring i våte omgivelser krever ekstra forberedelser og vedlikehold for det mekaniske og på elektroniske komponenter, dette for å forhindre rust på metalleder og for å opprettholde funksjonene.

VIKTIG: Uten skikkelig forberedelser og vedlikehold, kan deler på din modell bli skadet ved kontakt med vann. Det kreves også ekstra ettersyn/vedlikehold etter kjøring i våte omgivelser, for å opprettholde bilens stand.

IKKE KJØR BILEN DIN I VÅTE FORHOLD DERSOM DU IKKE ER VILLIG TIL Å AKSEPTERE DE EKSTRA FORBEREDELSENE OG VEDLIKEHOLDET SOM KREVES.

-Ikke alle batterier kan bli brukt i våte omgivelser. Sjekk med produsent av batteripakken om den kan bli brukt i våte omgivelser. Ikke bruk LiPo-batterier i våte omgivelser. (Noen regulatorer er ikke kompatible med Li-Po, sjekk i manualen))

-Traxxas TQ-transmitter (senderen/radiostyringen) tåler ikke vann. Den må ikke utsettes for vann, som f.eks regn.

-Bilen må ikke kjøres i regnvær, eller i vær der du kan oppleve lynnedslag.

-Bilen må ikke komme i kontakt med saltvann/brakkvann. Saltvann er svært ledende og forårsaker rust på metalleder.

-Selv kontakt med vanlig vann kan redusere motorens levetid. Spesiell forsiktighet må utføres for å endre giring og / eller din kjørestil i våte forhold for å forlenge levetiden til motorene. (detaljer nedenfor)

Før du kjører i våte forhold

1. Les avsnittet "Etter du har kjørt i våte forhold" før du fortsetter. Vær sikker på at du forstår det ekstra vedlikeholdet som kreves ved kjøring i våte forhold.
2. Dekkene har små hull på innsiden av felgen for å slippe ut luft ved normal kjøring. Vann vil komme inn i disse hullene og blir fanget inni dekkene. Kutt ut to små hull (4mm) i hvert dekk. Hvert hull skal være nær senterlinjen på dekken, og 180 grader fra hverandre.
3. Vær sikker på at mottakerboksens O-ring og deksel er satt på plass riktig. Forsikre deg om at skruene er skrudd ordentlig til og at den blå O-ringen ikke er synlig langs kanten av dekslet.
4. Forsikre deg om at batteriene kan brukes i våte forhold.
5. Bruk lavere giring (mindre pinioner, se manual for mer info) når du kjører i gjørme, dype vanddammer, snø eller andre situasjoner som vil begrense dekkenes bevegelighet og setter høyere belastning på motorene.

Motor forholdsregler

Motorens levetid kan bli meget redusert når den utsettes for gjørme eller vann. Dersom motorene kommer under vann eller blir våte, bruk veldig lett gass (kjør motorene sakte) slik at vann i motoren kan renne ut. Dersom du gir full gass med vann i motorene, kan det foresake feil på motoren. Dine kjørevaner til avgjøre levetiden til motorene. Aldri senk motorene under vann.

Ikke gir motorene etter temperatur når du kjører i våte forhold. Motorene kan bli kjølt ned av vann og vil ikke gi en nøyaktig indikasjon på riktig giring.

Etter at du har kjørt i våte forhold

1. Drenør dekkene ved å spinne de på full gass for å "slynge" vannet ut. En enkel måte å gjøre dette på er å fjerne karosseriet og sette bilen oppned på et flatt underlag. Gi full gass slik at dekkene spinner og kaster overflødig vann ut av hullene du har skjært i dekkene.
2. Ta ut batteriene av bilen.
3. Skyll bort skitt og søle med vann. Ikke bruke høytrykkspyler. Unngå direkte vann i lager, overføringer, differensialer etc.
4. Blås bilen rein med lufttrykk. Bruk vernebriller. Alternativt; bruk en liten børste og håndkle.
5. Ta dekkene på bilen av.
6. Spray alle kulelager, drivverk og skruer med WD-40, eller liknende vannfortrengende oljer.
7. La bilen stå å tørke, eller du kan blåse den tørr med trykkluft. Plasser bilen på en varm, solrik plass, så vil tørkingen gå fortere. Vann og olje vil dryppe fra bilen i noen timer. Plasser den på et håndkle eller stykke papp for å beskytte underlaget.
8. Som et sikkerhetstiltak, fjern det forseglede mottakerboks-lokket. Det kan ha kommet små mengder fuktighet i boksen under kjøring. Dette kan føre til problemer med mottakeren. La lokket stå av under oppbevaring av bilen, slik at innsiden kan tørke. Dette punktet kan øke levetiden på mottakeren. Det er ikke nødvendig å fjerne mottakeren, eller å ta ut ledningene fra denne.
9. Ekstra vedlikehold: Øk frekvensen av demontering, inspeksjon og smøring av følgende elementer: (Dette er nødvendig etter at bilen har kjørt i våte forhold over lenger tid, eller dersom bilen ikke skal brukes på en stund (f.eks en uke eller lengre) Dette ekstra vedlikeholdet er nødvendig for å hindre fanget fuktighet som kan skape rust på ståldeler.

-Stub axle housing bearing: Ta ut, rens og olje lagerne.

-Fremre og bakre differensial: Ta ut, demonter, rens, nytt fett i diff-girene. Se i manualen med sprengskisser for hjelp til demontering og montering.

-Gir: Skru av, demonter, rens, legg i nytt fett i girene. Bruk et tynt lag med kulelager-fett (fra en bildeleforhandler) på metallgir-tennene. Det skal ikke fett på nylon/plast-girene. Se i manualen med sprengskisser for hjelp til demontering og montering.

-Motor: Fjern motoren, rens med aerosol motorrens, og olje lagerene med lettvekts motor olje. Husk å beskytte øynene med vernebriller når du bruker aerosol-rens.

Les din manual for mer informasjon.

www.elefun.no - info@elefun.no