

Jomfru turen.....

Ja, nå var tiden kommet til jomfru turen..... jeg var veldig skjelven.

OK, siste sjekk av ror utslag og så var det bare å gi flyet til kasteren min. Tror han ble noe overrasket da flyet neste ble revet ut av hånden hans. Flyet gikk vertikalt

før jeg rakk å tenke **"shit dette går unna ;)"**

Etter noen sekunder var det av med motoren og et par klikk med trim på balanse ror og høyde ror. Jeg var meget usikker på CG etter som det ikke



fulgte med dokumentasjon på flyet. Det var bare flyet i esken..... Det viste seg også at flyet var noe baktunkt. Jeg så skjelving i flyet når jeg lå i sving i lav fart. Og jeg vet at de skal flys med fart. Denne lave farten var rimelig rask. Etter



noen ture fikk jeg festet 15gram med bly i snuta. Etter dette gikk flyet på skinner med neutralt høyderor. Nå skjelver den ikke i svingene.

Etter en sesong med mange turere med dette flyet er jeg godt fornøyd med valget.

Flyet er satt opp med følgende utstyr: Poly-Tec 480-32 XL 4.4:1 med 13X8 Carbon propell fra HK. 85A ESC. MKS 450 digal servoer med metall gir. Align DS410 på høyderor. 4 cell 2650mAh batteri. Happy landing ;) Hilsen Simon

